(a) by when, the bridge over river Beas at Shri Hargovindpur in Gurudaspur district of Punjab is to be completed ;

(b) what was the original cost estimated therefor; and

(c) what is the final cost expected at its completion ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) The bridge and guide bunds are targetted to be completed by March, 1997.

(b) Rs. 499.00 lacs (excluding approaches).

(c) Rs. 2932.00 lacs (including approaches & guide bunds etc.).

गंगा में परिवहन के लिए योजना

1243. श्री शंकर दयाल सिंह : क्या जल भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गंगा में परिवहन के लिए पानी के जहाज चलाने की जिस योजना पर विचार हो रहा था, उस संबंध में क्या प्रगति हुई है;

(ख) क्या सरकार देश की अन्य नदियों में भी ऐसी परिवहन व्यवस्था कायम करने का विचार रखती है; और

(ग) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है ?

जल भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर) : (क) गंगा नदी में प्रयोगात्मक-व-प्रोन्नति के रूप में निजी प्रचालकों द्वारा अन्तर्देशीय जल परिवहन के प्रचालन के लिए भारतीय अंतर्देशीय जलमार्ग प्राधिकरण ने केन्द्रीय अंतर्देशीय जल परिवहन निगम, कलकत्ता से 600 टन क्षमता के 2 वैसल्स भाड़े पर लेकर तथा उन्हें 2 वर्ष की अवधि के लिए गंगा में प्रचालन हेतु स्वीकृत शर्तों पर एक निजी आपरेटर को देने का निर्णय लिया है । इसके लिए उनसे कोई भाड़ा प्रभार नहीं वसूला जाएगा । ये दोनों वैसल्ज, बार्ज, ओनर्ज एसोसियशन नामक एक निजी आपरेटर को शीघ्र ही सौंप दिए जाएंगे ।

(ख) और (ग) सरकार ने अभी तक तीन राष्ट्रीय जलमार्गों; अर्थात् गंगा नदी पर हल्दिया से इलाहाबाद (1620 कि० मी०), ब्रह्मपुत्र नदी (891 कि० मी०) और उद्योग मंडल नहर (14 कि० मी०) के साथ-साथ पश्चिमी तटीय नहर (168 कि० मी०) की घोषणा की है और नियमित रूप से नदी संरक्षण कार्य के जरिए इन जलमार्गों को चरण-बद्ध रूप में नौवहन के लिए विकसित किया जा रहा है । गंगा और ब्रह्मपुत्र में चुनिंदा स्थानों पर टर्मिनल सुविधाओं का और विकास किया जा रहा है । केन्द्रीय अंतर्देशीय जल परिवहन निगम और अन्य आपरेटर इन दोनों जलमार्गों पर अंतर्देशीय जल परिवहन वैसल्ज का प्रचालन कर रहे हैं । कार्गो की ढुलाई के लिए राष्ट्रीय जलमार्गों से भिन्न जलमार्गों के विकास के लिए राज्य सरकारें जिम्मेदार हैं ।

Declaration of National Highways is Maharashtra

1244. SHRIMATI CHANDRIKA ABHINANDAN JAIN : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether the Government of Maharashtra has submitted proposals to the Central Government for declaration of New National, highways in Maharashtra State;

(b) if so, what are the details thereof;

(c) what is the number of roads proposed by the State Government to be delcared as National Highways alongwith length and particular roads to be included in the Eighth Five Year Plan; and

(d) what steps/measures have been taken or are proposed to be taken by Government so far in this regard ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) Yes, Sir

(b) to (c) The requisite information is given in the enclosed statement. *(See below)*

(d)' Due to limited allocation of funds for National Highways in the 8th Plan, it is diffiL cult to declare any new National Highways for the present.

Statement

Declaration of National Highways in Maharashtra

During the 8th Five Year Plan, the Government of Maharashtra has requested for the declaration of following eleven State Roads as New National Highway

S. No.	Name of the road	Length in Km.
1	Ratnagiri-Solapur-Nagpur	807
2	Western-Coastal Highway	704
3	Solapur-Osmanabad-Beed-Aurangabad-Dhule-Vadodara.	642
4	Bombay-Ahmedanagar-Nanded-Jagdalpur	660
5	Surat-Dhule	127
6	Aurangabad-Nanded-Hyderabad	351
7	Indore-Amravati-Yeotmal-Chandrapur-Durg	597
8	Aurangabad-Ajanta-Edlabad-Burhanpur	201
9	Betul-Nagpur-Chandrapur-Pattagundam	408
10	Amravati-Pandhurna	96
11	Mangalwedha-Jat-Belgaum	86
	TOTAL	4679 Km.

Shortfall in the fixed targets

1245. SHRI SOM PAL : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) whether the report published in the Indian Express dated 21st December, 1593 under the headline "Rs. 2 134 crore plan to jmprove highways flops" is true;

(b) what are the reasons for the over.ill shortfall in the targets set by the Ministry of Surface Transport;

(c) whether Government have tried to fix any accountability for the lapses;

(d) if so, what are the details thereof and what action is contemplated to be taken thereon; and

(e) if not, what are the reasons therefor and what is being done to ensure that such lapses do not occur in future ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGIDSH TYTLER) : (a) No, Sir,

(b) Out of 2,665 project works targetted for completion, 2618.were completed.

(c) to (e) Do not arise.

Crane service on National Highways

1246. SHRI S.S. AHLUWALIA : Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state :

(a) Whether Government propose to introduce crane Service on National Highways to remove vehicles which break down on such highways; and

(b) if so; what are the details thereof ?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER) : (a) and (b)